

38^{ème} RALLYE

TOULOUSE-SAINT LOUIS DU SENEGAL

Du 17 au 30 septembre 2022



DOSSIER DE PRESSE



Sommaire

Le Rallye Toulouse-Saint Louis, le plus long rallye aérien au monde	page 3
Un rallye créé il y a 38 ans...	page 4
... sur les traces des Lignes Aériennes Latécoère et de l'Aéropostale	page 5
L'itinéraire et les temps forts du Rallye 2022	page 8
Les équipages 2022	page 11
Suivez le Rallye en direct sur les réseaux sociaux	page 14
Informations pratiques	page 15
Les partenaires du Rallye	page 16



Le Rallye Toulouse - Saint Louis, le plus long rallye aérien du monde

Le Rallye Toulouse-Saint Louis du Sénégal, fondé en 1983, est, avec 36 ans d'existence, un des plus anciens rallyes aériens réguliers du monde. C'est également le plus long parcours au monde pour un rallye aérien.

Sur près de 10 000 kilomètres et durant deux semaines, ce rallye aérien entre Toulouse et Saint-Louis au Sénégal, en passant par le sud de l'Espagne, le Maroc et la Mauritanie, propose de **suivre les traces des pionniers de l'Aéropostale**, alliant un magnifique voyage aérien sur les traces des pionniers de l'aviation, une évocation **historique** et une **compétition** intéressante et ludique à l'origine d'une émulation motivante.



Vue des équipages dans le désert

Reconnu par la FAI (Fédération Aéronautique Internationale), le rallye est ouvert à tous les pilotes, de tous pays, avec des équipages de deux personnes ou plus, dont au moins un doit totaliser 250 heures de vol.

L'encadrement du Rallye par un Directeur des vols, un médecin réanimateur, un mécanicien agréé et le concours d'un ingénieur prévisionniste météo assurent une sécurité maximale pour cette aventure aérienne. Pendant le Rallye, un avion « ouvreuse » et un avion « balai » permettent d'anticiper les problèmes, notamment météorologiques qui peuvent se présenter.

Aux aspects historique, humain et compétitif, s'ajoute également un volet **humanitaire**, car chaque année, les pilotes profitent du rallye pour acheminer des dons en matériel médical, humanitaire ou scolaire, aux populations locales.

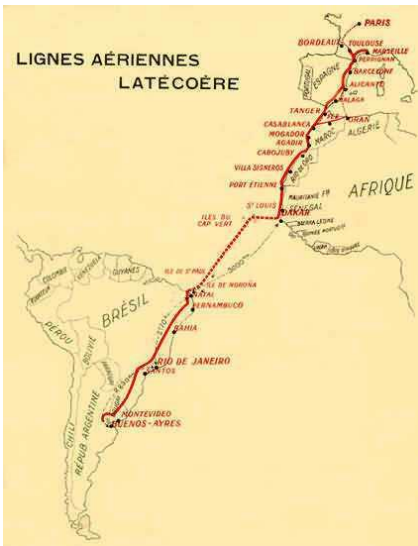
Un site internet (www.rtsl.fr) est à la disposition des concurrents pour faire apparaître leurs sponsors éventuels et permet de suivre le Rallye quotidiennement.

Un rallye créé il y a 38 ans...

Quand en 1983, le journaliste et présentateur du journal télévisé de FR3 André Sabas, né au Maroc et passionné d'aviation, eut l'idée d'organiser un rallye aérien entre Toulouse et Saint Louis du Sénégal, sur les traces des pionniers de l'Aéropostale, on parlait peu des lignes Latécoère et de l'Aéropostale.

Tout le monde connaissait bien sûr Antoine de Saint-Exupéry et son « Petit Prince », et on savait qu'il avait été aviateur. Mermoz ou Guillaumet avaient donné leur nom à des rues et des collèges, mais leurs exploits et leur rapport avec l'Aéropostale n'étaient connus que des initiés.

André Sabas eut le mérite de faire parler de la Ligne, d'abord dans des revues spécialisées puis dans les médias, et nombreux furent ceux qui découvrirent l'intérêt majeur que l'histoire de la Ligne constituait pour les amoureux de l'aviation mais aussi pour le grand public. De nombreux livres furent écrits, portant au grand public la connaissance de cette extraordinaire aventure.



Le tracé de la ligne Latécoère en 1928

Avec l'aide de quelques amis spécialistes d'aviation légère, André Sabas mena à terme son projet et les étapes de la première édition furent celles de la Ligne d'origine :

- **Alicante**, en Espagne
- **Tanger, Casablanca et Agadir**, au Maroc
- **Laayoune et Villa Cisneros** (aujourd'hui Dakhla), deux villes du Sahara, administrées par le Maroc
- **Port-Etienne** (aujourd'hui Nouadhibou) et **Nouakchott**, en Mauritanie
- **Saint-Louis**, au Sénégal.

A cette époque, les épreuves du Rallye s'arrêtaient à Saint-Louis et l'organisation assurait le retour des concurrents jusqu'à Agadir. Mais à partir de 1996, l'encadrement du Rallye et les épreuves furent étendus à la totalité du parcours, du départ à l'arrivée.

André Sabas dirigea le Rallye pendant 13 ans, jusqu'en 1996, où il passa la main à Eugène Bellet, lui-même plusieurs fois concurrent et gagnant de l'épreuve, et qui présida l'Association Air Aventures jusqu'en 2010. C'est ensuite Jean-Jacques Galy, qui a lui-même participé à une vingtaine de rallyes, qui a pris le relais. Il préside toujours l'association à ce jour. En 2010, Eugène Bellet, qui avait parallèlement mené à bien la construction d'une réplique de Bréguet XIV, cheval de bataille des débuts de la Ligne, eut la satisfaction de piloter cet avion mythique de Toulouse à Tarfaya-Cap Juby.

Depuis 36 ans, Le Rallye fait revivre à des pilotes cette aventure du siècle dernier, en les emmenant sur les lieux même où elle s'est accomplie, en les transportant dans cette ambiance à travers les récits d'historiens de la Ligne, en projetant des films d'époque... Aujourd'hui, un magnifique lieu de mémoire consacré à la Ligne Aéropostale vient d'être inauguré à Toulouse, plus exactement à Montaudran, lieu des débuts de cette histoire. Et le Rallye Toulouse-Saint Louis participe étroitement à cette commémoration.

... sur les traces des Lignes Aériennes Latécoère et de l'Aéropostale

Du chemin de fer à l'avion... Pierre-Georges Latécoère

Pendant la première guerre mondiale, l'industriel toulousain Pierre-Georges Latécoère fut amené à s'intéresser à l'aviation car il reçut une commande de 1 000 avions Salmson. Bien qu'il fût spécialisé dans la fabrication des wagons de chemin de fer, il accepta sans hésiter et mena à bien cette tâche après avoir recruté, entre autres, l'ingénieur Emile Dewoitine, qui fera parler de lui plus tard.



Pierre-Georges Latécoère

A la fin du conflit, Latécoère, centralien visionnaire, conçut l'idée d'utiliser de façon pacifique les avions militaires devenus disponibles en établissant pour la première fois une Ligne aérienne de transport de courrier, depuis Toulouse, siège de son activité industrielle.

La première ligne aérienne de transport de courrier

Cette ligne devait rallier Santiago du Chili, à 13 000 km de là, en passant par la côte orientale de l'Espagne, la côte occidentale de l'Afrique, l'océan Atlantique, la côte orientale de l'Amérique du sud jusqu'à Buenos Aires, puis en traversant d'est en ouest le continent américain et en franchissant enfin la Cordillère des Andes.

L'ambition du projet était hors de proportion avec les moyens matériels de l'époque mais Latécoère ne manquait pas d'audace et prononça cette phrase devenue célèbre : "*J'ai refait tous les calculs, notre idée est irréalisable. Il ne nous reste qu'une seule chose à faire, la réaliser.*"

Après avoir obtenu une aide de l'état, il recruta plusieurs "as" de la grande guerre, notamment l'ancien pilote de guerre Didier Daurat, et s'assura de l'aide de son ami Beppo de Massimi et de ses talents de négociateur pour mettre en oeuvre son projet.

1918-1919 : les débuts de la Ligne, entre Toulouse et le Maroc, puis le Sénégal

Dès le 25 décembre 1918, pour marquer les esprits, Latécoère se rendit de Toulouse à Barcelone à bord d'un Salmson piloté par René Cornemont. Ce n'était qu'un début, mais il prouvait ainsi que l'avion convenait pour concrétiser son idée. Plusieurs vols d'exploration entre Toulouse, Rabat et Casablanca furent ensuite réalisés et il fallut obtenir de l'Espagne l'autorisation de survoler son territoire ; le 1er septembre 1919, la Ligne Toulouse-Rabat était inaugurée par Didier Daurat.

La même année, le 8 mars 1919, Pierre-Georges Latécoère décollait du terrain de Montaudran à bord d'un Salmson 2A2 piloté par Henri Lemaître. Son objectif était de rencontrer à Casablanca le résident Général de France au Maroc, Lyautey, afin de lui démontrer la faisabilité de son projet de transport de courrier par avion de France au Maroc. Latécoère amenait avec lui le journal *Le Temps* du 7 mars et un bouquet de violettes de Toulouse pour l'épouse de Lyautey. Il revint avec un contrat et une subvention des postes Chérifiennes.



Ce n'était que la première étape. En dépit des difficultés de tous ordres, Latécoère fit prospector le tronçon désertique entre Agadir et Saint Louis du Sénégal par une équipe menée par le Capitaine Roig et dès 1925, la Ligne fonctionnait de Toulouse à Dakar.

Ouverture vers l'Amérique Latine

Un peu plus tard, le Capitaine Roig reprenait du service pour défricher, avec l'aide du pilote Vachet, le tronçon américain, entre Recife et Buenos Aires.

Le survol de l'Atlantique n'étant pas encore réalisable par voie aérienne par manque d'autonomie des avions, donc le transport du courrier entre Dakar et Recife se faisait par bateau. Puis l'avion était de nouveau utilisé de Recife à Buenos Aires en survolant les côtes brésiliennes, d'Uruguay et d'Argentine. Enfin, le dernier obstacle, mais non le moindre, se dressait entre Mendoza et Santiago du Chili : il s'agissait de la redoutable Cordillère des Andes, qu'il fallut traverser en utilisant les courants ascendants car le plafond opérationnel des avions était inférieur à l'altitude des cols à franchir.

1930 : La Ligne arrive au Chili

Grâce au courage et à l'opiniâtreté des dirigeants, des pilotes, des mécaniciens, des compagnons, l'oeuvre imaginée à l'issue de la Grande Guerre de 14-18 par Pierre-Georges Latécoère put enfin s'accomplir entièrement par voie aérienne de Toulouse à Santiago du Chili 12 ans plus tard, en mai 1930, lorsque Mermoz, Dabry et Gimé effectuèrent la 1ère traversée commerciale de l'Atlantique sud à bord de l'hydravion Laté 28 Comte de la Vaux.

Cette immense aventure du 20ème siècle donna la possibilité à des hommes d'exception de réaliser d'innombrables exploits. C'est grâce à l'un d'entre eux, Antoine de Saint-Exupéry, que cette histoire fut portée à la connaissance du public, à travers ses célèbres écrits : Courrier Sud, Vol de nuit, Terre des Hommes...

Ainsi les noms de Mermoz, Guillaumet, Reine, Lécrivain, sortirent de l'anonymat pour raconter cette fabuleuse histoire.

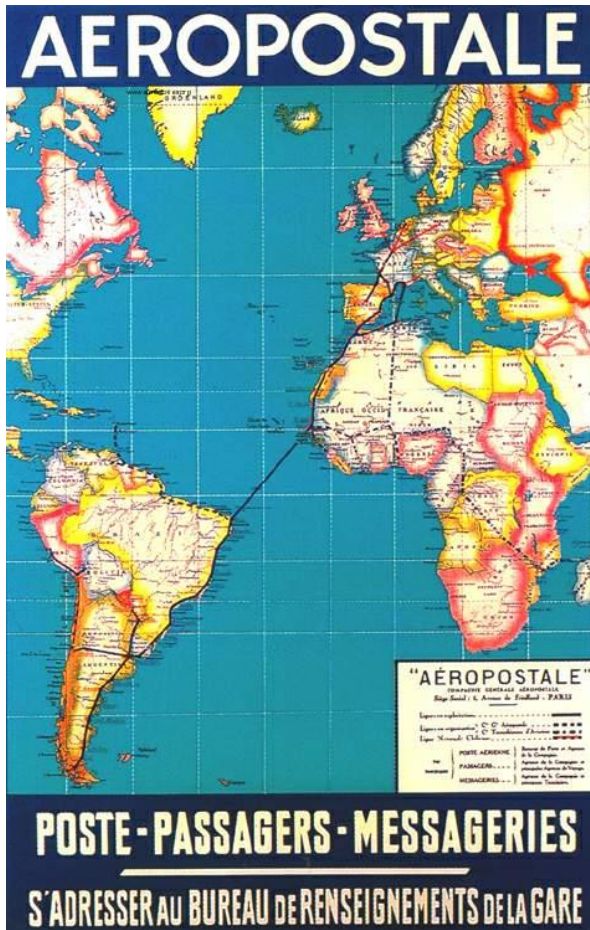
Malheureusement, comme on peut s'en douter, cela ne se fit pas sans drames et 120 personnes perdirent la vie sur cette Ligne entre 1918 et 1933.

Dès 1927, rencontrant des difficultés de tous ordres, Latécoère avait cédé la Ligne à un industriel Français vivant en Amérique du Sud, Marcel Bouilloux-Laffont, qui lui donna alors le nom resté dans les mémoires : **l'Aéropostale**.

Hélas, des problèmes financiers insurmontables vinrent à bout de cette magnifique entreprise et l'Aéropostale fut intégrée à la compagnie nationale Air France en 1934.



LES DATES-CLE DE LA LIGNE



1918 : Latécoère rallie Toulouse à Barcelone à bord d'un Salmson 2.A2, le 25 décembre

1919 : Latécoère et le pilote Lemaître relient Toulouse à Rabat puis Casablanca les 8 & 9 mars, pour obtenir du Maréchal Lyautey les autorisations et soutiens financiers nécessaires à l'établissement de la Ligne

1919 : Inauguration par Didier Daurat de la Ligne Toulouse-Rabat, le 1^{er} et le 2 septembre

1925 : Mise en service de la ligne Toulouse-Dakar

1927 : Latécoère cède la ligne à Marcel Bouilloux-Laffont, elle devient l'Aéropostale

1930 : 1^{ère} traversée commerciale de l'Atlantique-Sud (Mermoz, Dabry et Gimié)

1931 : L'Etat français crée la SECLA, Société Centrale pour l'Exploitation des Lignes Aériennes

1934 : L'Aéropostale est intégrée à Air France



L'itinéraire et les temps forts du Rallye 2022

L'itinéraire du Rallye Toulouse-Saint Louis 2022

Parcours Aller (17 - 23 septembre) :

Samedi 17 : Toulouse - Alicante Muchamiel (Espagne)

Dimanche 18 : Alicante – Tetouan - Casa Tit Mellil (Maroc)

Lundi 19 : Casa Tit Mellil - Agadir (Maroc)

Mardi 20 : Agadir – Tarfaya Cap Juby (Maroc)

Mercredi 21 : Tarfaya Cap Juby - Laayoune-Dakhla (Maroc)

Jeudi 22 : Dakhla- Nouadhibou (Mauritanie) - Saint Louis

Vendredi 23 : Saint-Louis (Sénégal)

Parcours Retour (24 - 30 septembre) :

Samedi 24 : St Louis - Nouadhibou (Mauritanie) -Dakhla (Maroc)

Dimanche 25: Dakhla – Laayoune -Tan Tan (Maroc)

Lundi 26 : Tan Tan – Essaouira (Maroc)

Mardi 27 : Essaouira – Fes (Maroc)

Mercredi 28 : Fes – Malaga El Axarquia (Espagne)

Jeudi 29 : Malaga El Axarquia – Requena (Espagne)

Vendredi 30 : Requena – Toulouse



Les temps forts du Rallye Toulouse-Saint Louis 2022

Les dates-clé :

Vendredi 16 :

La veille du départ, l'ensemble des équipages du Rallye se retrouvera le soir à Toulouse à l'Envol des pionniers, pour le briefing général et la visite du site, à l'invitation de Toulouse Métropole et d'ABE BCI Aerospace.

Le même jour, **une délégation de Tarfaya sera présente à Toulouse**, pour rencontrer les pilotes qu'ils retrouveront ensuite lors du passage du Rallye à Tarfaya. A cette occasion ils visiteront l'Envol des Pionniers et les différentes réalisations à Toulouse autour de l'Aéropostale.

Samedi 17:

Au matin, le Rallye s'envolera de l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes pour rejoindre le sud de l'Espagne, avant de traverser le Maroc et la Mauritanie pour rallier enfin le Sénégal, en suivant rigoureusement la route tracée par Pierre-Georges Latécoère et en faisant escale dans les villes historiques de la Ligne.

Mardi 20 :

Après l'atterrissage en plein Sahara sur la piste historique de Cap Juby au Maroc, le bivouac sera planté au milieu du désert, à quelques mètres des avions, avant une soirée « cinéma sous les étoiles », avec projection de films historiques, d'actualités d'époque et d'images d'archives inédites.



Vendredi 23 :



La traditionnelle soirée de remise des prix se déroulera à Saint-Louis, à bord du célèbre navire Bou El Mogdad (en collaboration avec la Compagnie du Fleuve), le dernier bateau qui navigue encore sur le fleuve Sénégal, le fleuve qui vit décoller les hydravions Latécoère en route pour l'Amérique du Sud.

Mercredi 28 :

Sur le parcours du retour, **soirée au Musée de l'aviation de Malaga**, avec conférence et projection de films.

Vendredi 30 :

Les équipages du Rallye **atterriront sur la piste de Toulouse-Lasbordes en début d'après-midi**.



Les temps forts :

Tous les soirs dans les villes-étapes du Rallye, l'historien de la Ligne Jean-Claude Nivet proposera aux équipages des **Apéro-conférences sur l'Aéropostale**, pour permettre aux participants de se plonger dans l'ambiance de l'Aéropostale et découvrir de savoureuses anecdotes sur les aventures de leurs illustres « prédécesseurs »...

Des duplex en direct seront organisés entre L'Envol des Pionniers et certaines étapes du Rallye. Les dates seront communiquées ultérieurement.

L'Envol des Pionniers est situé à Toulouse dans le quartier de Montaudran, sur le site historique d'où sont partis entre 1918 et 1933 les avions de l'Aéropostale. Ce lieu de mémoire est dédié aux premiers temps de l'aéronautique, à la création des Lignes Latécoère et Aéropostale puis à la naissance d'Air France.

Pour en savoir plus : <https://www.lenvol-des-pionniers.com/>

Comme tous les ans, **des opérations humanitaires sont réalisées grâce aux contacts noués par le Rallye** : un partenariat a pu être mis en place entre l'hôpital de Saint-Louis et l'Oncopôle de Toulouse, par lequel chaque année des médecins et infirmiers toulousains se rendent au Sénégal pour former les médecins sur place, tandis que des médecins sénégalais sont accueillis en retour à Toulouse pour parfaire leur formation. Depuis 2013, grâce à plusieurs associations, 35 tonnes d'équipement médical (matériel de chirurgie, lits médicalisés...) ont ainsi été acheminés au Sénégal, soit par les avions du Rallye, soit par des avions livrés à Air Sénégal, soit par des containers maritimes.

Les traditionnels **baptêmes de l'air** auront également lieu à Saint-Louis pendant le jour de repos, pour le plus grand plaisir des enfants de la ville.



Enfin, le parrain du Rallye cette année est le spationaute français Philippe Perrin, Ancien pilote de chasse et pilote d'essai, il fait partie des dix Français à avoir contemplé la terre depuis l'espace. Il viendra rencontrer et encourager les équipages au départ de Toulouse.



Les équipages 2022

26 avions prendront le départ cette année (nombre maximum fixé pour assurer au mieux la sécurité des vols et l'indispensable convivialité d'un tel voyage), avec des équipages représentant cette année **7 nationalités différentes** (Allemagne, Belgique, Etats-Unis, France, Norvège, Pérou, Royaume-Uni).

Le Rallye sera encadré par 12 organisateurs, répartis sur 4 avions.

Les équipages et leurs avions :

01 GY 80 F BMUT

MOGINOT Francis
GUILLERAULT Laurent

02 MOONEY F GHPM

BRAUN Christophe
ZURBACH Jean-Noël
DIDIER Lysiane
DIDELON Xavier

03 M21 F GHMB

MORATIN Daniel
GUILHIN Pascal

04 PA 28 G BBFD

MANT Julien
ROBERTS Kelvin

05 DR 400 F HJFC

PERSON Jacques
BARDOUX André
FONTAINE Thierry

06 DR 400 F GTPG

MUSCETTI Jean-Christophe
MAHEO Louis
BARBIER Serge



07 DR 250 F BNJI

IZARD Philippe
COX Alan
ARICKX Dominique

08 DR 400 F BUHE

DEMOCRATE Gérard
LAUMOND Patrick

09 C172 F HAAM

CHEVALER Pierre
FOUQUE Alain
RAVON Jacques

10 PA 28 F GIEH

ELKAN Patrick
BEN SOUSAN Thierry

11 PA28 N 5007S

COMBE Benoît
DERVIEUX Pierre
SUDRE Emmanuel

12 DR 400 F GYMM

MATTHYS Peter
WEINS Robrecht

14 DA 40 F HYYY

LEBOUCHER Yves
MACHEBOEUF Nicolas

15 SR 22 N 982CD

ARNALDO Leon
DERBES Alexander
MORGAN Robert

16 C182 N 1736L

GAUTHIER Jérôme André
CARRIQUIRIBERRY Jacques



17 C182 F GXBE

CHAFFENET Jean-Louis
DANJOU Jean Luc
REAL Philippe

18 SR 22 EC KST

JOBIC Yves
JOBIC Véronique

19 DR 400 F GUYA

HANSEN Nils Harald
LEVERT Nathalie

20 SR 20 F HFIA

MAURINO Michel
CHUCHE Sarah
MAURINO Christiane

21 DA 40 N711YD

BAUER Roland
EIGLSPERGER Markus

22 DR 400 GYCG

TUDEZ Jean-Marie
GARCIA Gérard
DE CHAPONNIERES Philippe

23 DR 500 F HKKP

EL BKRAOUI CARON Sami
POL Maxime
DAUTREMONT Mattis

Et les avions organisation :

ORG 1 BE 35 F BOSI

GALY Jean-Jacques
LEMAITRE Cédric
SENTOUS Thierry
GIBELIN Christophe

ORG 3 C182 F GBTS

GALY Antoine
LAJOUX Céline
NIVET Jean-Claude
EXPOSITO Ismaël

ORG 2 DR 400 F GSBG

VACHER Daniel
DARTOIS Catherine

ORG 4 C172 FBRPS

MAHIEU Anne
GAZAGNES Jean



Suivez le Rallye en direct sur les réseaux sociaux

Tous les soirs, un compte-rendu de l'étape du jour ainsi qu'une anecdote historique liée à l'étape parcourue par les pilotes seront mis en ligne sur le site internet du Rallye.

Des photos et vidéos seront également mises en ligne tout au long du Rallye.

Les fans pourront également géolocaliser les avions en temps réel sur le site internet :

<http://www.rallyetoulousesaintlouis.com>

Le Rallye peut également être suivi en temps réel sur les réseaux sociaux, où le Rallye publie quotidiennement des infos sur l'étape du jour :



Rallye Toulouse Saint-Louis



@RallyeTSL



Le Rallye Toulouse–St Louis, infos pratiques

L'équipe d'Air Aventures :

Président : Jean-Jacques GALY
Directeur des vols : Daniel VACHER
Logistique : Catherine DARTOIS et Anne MAHIEU
Mécanicien : Ismaël EXPOSITO
Conférencier : Jean-Claude NIVET
Assistance médicale : Antoine GALY
Communication : Céline LAJOUX, Thierry SENTOUS, Cédric LEMAITRE
Relations Institutionnelles : Thierry SENTOUS
Web : Eugène GONTHIER
Météo-routeur : Denis CAPDEGELLE

A qui s'adresse le Rallye ?

A tous les pilotes, de tous pays (250 heures de vol exigées pour l'un des pilotes au moins)

Comment s'inscrire :

Par internet, sur : www.rallyetoulousesaintlouis.com

Contacts utiles :

Rallye Toulouse-Saint Louis – Air Aventures
Aérodrome de Lasbordes – 34 avenue Jean-René Lagasse, 31130 Balma
Tel : 06 07 86 85 89 / airaventures@gmail.com

www.rallyetoulousesaintlouis.com



Rallye Toulouse Saint-Louis



@RallyeTSL



Les partenaires du Rallye

